

OMEGA A műszeregység kiserelés

Csak akkor állj neki, ha elég időd és türelmed van!

Én csak a műszeregységet vettem ki mostanában, sajnos a felső burkolatot nem sikerült levennem (csak a szellőző rendszert tudtam úgy-ahogy kipucolni, de az alsó és felső gömbölyű részek csak a középkonzollal együtt jönnek le). Szóval, fogod a tompított lámpa kapcsolóját, kihúzd 'utastérlámpa' pozícióba. A kacsoló tekerő részén, alul van egy kis nyílás, ahova pl. egy kisebb csavarhúzó finoman betolva, a gomb biztonsági reteszét tudod kioldani, ekkor a kapcsoló levehető. Ha levetted, az egész kapcsolót egy egység gyanánt lehet kivenni (a kacsoló alatt ilyen beakadós pöckök vannak, ezeket kell összenyomni, majd harmadik kézzel megpróbálni csavarhúzóval megfeszíteni az illesztésnél, hogy az egész lámpakapcsoló egységet ki lehessen húzni). Alatta vannak a lámpakapcsoló csatlakozói, azokat ki kell akasztani, ott van a műszeregységnek tartó csavarja (lehet hogy több is, nem emlékszem).

Aztán, a műszeregység fölött, az gömbölyű árnyékoló alsó részén van két még két csavar. A kormányon lévő kapcsoló egységek burkolatát vedd le (2+1 csavar tartja alul). Az alsó műanyag gond nélkül lejön, a felső kíván némi kezűgyességet. Akkor jön le a legkönnyebben, ha a kulcs-hengernél lévő íves részt kezded a hengerről lefejteni, akkor a kellő szögben le fog jönni. Az index és az ablaktörlő kapcsolóknak van egy reteszük, ha megnyomod, ki lehet őket húzni a helyükről és lelógatni (csak visszaszereléskor figyelj, hogy az index kapcsi rendesen a helyére kerüljön, különben neked is kéretlenül be fog kapcsolni a távolsági, mint most nekem :(). Azért vettük le a kormányoszlop burkolatot, mert mögötte is van két csavar, ami a műszeregységet tartja. Az árnyékoló és a műszeregység között van egy kétrészes fedő műanyag, alatta van még pár csavar, ami magát az egységet rögzíti (a felső részen van)

Ha ezek is megvannak, már több csavarra nem emlékszem.

Ha az egység már nem akar annyira a helyén maradni, akkor a km-spirált kicsit a motortérből beljebb kell nyomni a szigetelő gumigyűrűn, hogy az egységet minél jobban ki lehessen húzni. Ha annyira ki tudod húzni, hogy már hozzáférsz a km-spirál zárjához, csak emeld meg és húzd ki a huzal végét a hajtóműből (régii huzalnál lehet, hogy nem fog könnyen menni!). Az egység egy az egyben nem fog kijönni a műszerfal nyílásán, ezért kicsit a tetejét előre-hátra kell buktatni, mert az egység alján alkatrészek vannak, ezek akadnak be. Ha a km-spirál is kint van, akkor már csak a kábelköteg csatlakozók vannak.