

C24NE tuning

A motor 95mm x 85mm-es felépítése alacsony dugattyúsebességet eredményez ezért ez a motor „pörgetésért” kiált. Sajnos ezt a törekvésünket Az Opel mérnökei igencsak keresztül húzták. Nézzük végig a problémát a légszűrőháztól kezdve. A szívócsonk nagyon alulméretezett, úgyhogy, a legjobb ha szerzünk egyet egy 3.0-s sor 6-os motorról. Az utolsó két henger szívócsövét levágva és aluhegesztővel lehegesztve, nagyobb átmérőjével és pillangószelepével máris fellélegeztethetjük „oxigénhiányos” motorunkat. Beérvén a hengerfejbe láthatjuk, hogy igencsak jót tenne egy átfogó bővítés, polírozás. Minden gond nélkül 4mm-rel meg tudjuk növelni a szívó és kipufogó csatornákat. A hengerfejet addig síkoltassuk, míg a kompresszióviszony el nem éri az 1:10,5-ös értéket. A szelepet kicserélhetjük a tuningcégeknél kapható 1mm-rel nagyobbakra. Így a szelepek: 46mm/41mm átmérettel rendelkezni.

A szeleprugó rögzítő korongokat esztergáltassuk ki alumíniumból, ugyanis ez jóval könnyebb így 30 gramm helyett 10gramm lesz. A himbákat kicserélhetjük crane-roller rocker arm típusúra így sok súrlódástól kíméljük meg a vezérműtengelyünket melyet át kell köszörültetni 310-fokosra. A hidrotőkét cseréljük ki mechanikusra, ugyanis súlyuk közel 2/3-a az előzőnek, azonban a körülményesebb beállítással fizetünk érte. Vagy venni egy gyárilag „tuningoltat”. A pontos beállítás érdekében szükségünk lesz egy állítható vezérműkerékre. A hajtókarokat ki kell súlyoztatni és polírozni, hogy egyikük súlya között se legyen 0,1 grammnál nagyobb különbség. Nagyobb olajpumpáról is gondoskodhatunk a német tuningcégek kínálatából. Ha ezeket a módosításokat elvégeztük és összeraktuk művünket kb. 185-195Le-re számíthatunk 6000-es fordulatszám körül és kb. 250 Nm-es nyomatékra 4500rpm körül. Ezt még finomíthatjuk a vezérműkerék finomállításával. Az injektor módosítására nincs szükség.

A Risse motorsport kínálatában a mai napig lehet olyan 2.4-es, teljesen átalakított szívómotort kapni, mely 324Le-t ad le 10600-as fordulatszámon.

Az itt leírtak tartalmáért és alkalmazásukból bekövetkező károkért semmilyen anyagi felelősséget nem vállalok.