

OMEGA B Műszerfal kiserelés

A történet, avagy beszámolok a tegnapi szopásomról!

Szemben nézve a magnó alatti fűtésrész jobb oldalán lévő zsilip 1xűen szétakadt. (amilyen bowlie sz@rokkal van össze rakva, nem volt nehéz neki) erről beszélek: (kép1.)

Erről a szaros motorról 1xűen leakadt ez a műanyag kar. (kép1.; kép2)

Persze a dologhoz hozzátartozik hogy nem magától, hanem a magnó kábelja nem volt rendesen elfűzve és attól feszült le. A dolog szépsége az, hogy ehhez a jobb oldalt ülő bal lábánál található kis genyóhoz csak úgy férni hozzá, ha kiveszed a műszerfalat!!

Na meg ezt a kis motort is: (kép2)

A középkonzol kiserelése: A két középső levegőbefűvót kiteped, és az alatta lévő csavart kicsavarod. A kormány burkolatán alul 3 csavart kiveszed, majd a kormányt elforgatva elöl is van 2 és le a burkolatot, ott van egy csavar ami a műszerfalat fogja még. Ekkor a BC felől elkezded kifordítani a műszerfalat, nyúlj be és a csatikat húzd le! Ezután simán kijön az egész. Minden izzót cserélj ki, ha holnap nem akarod újra kivenni egy másik miatt! :-) Ha valami kimaradt, az egyértelmű lesz.

8óra aktív meló volt. Van még pár plusz dolog bent, mint a telefon, meg immó, meg kormány alá beépített kapunyitó..... Tehát ezek még dobtak az időmön.:((

De most YOO!!:))